

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba : Oprava veřejného prostranství a veřejné zeleně

kraj : Plzeňský

katastrální území : Studánka u Tachova

obec : Studánka

druh stavby : rekonstrukce

1.2 Investor : Obec Studánka

Studánka 170,

347 01 Tachov

1.3 Projektant : Ing. Olga Havlíková, IČ 49221434

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,

číslo autorizace: ČKAIT 0300922

Lomená 12, 360 04 Karlovy Vary

tel. : 777282002, e-mail: havlikova.o@seznam.cz

Stupeň dokumentace : Dokumentace pro stavební povolení a zadání stavby

2. Základní údaje o stavbě

Stručný popis se zdůvodněním navrženého řešení:

Území určené pro výstavbu se nachází v k.ú. Studánka u Tachova 561223 a leží ve východní části obce Studánka. Jedná se o opravu stávajícího veřejného prostranství a veřejné zeleně. Bude proveden nový živičný povrch stávající vozovky v ploše 400m² a na nezpevněné ploše pro parkování budou provedeny vegetační tvárnice. Bude zde vybudováno jedno stání pro invalidy s povrchem z betonové dlažby a chodníkem navazujícím na plánovanou bezbariérovou rampu ke vchodu do kulturního domu a úřadu obce.

Předpokládaný průběh stavby:

Zahájení stavby se předpokládá po získání dotací v roce 2018. Stavba bude trvat cca 6 – 8 týdnů. Nebude dělena na etapy. Dokončení stavby by mělo být nejpozději koncem stavební sezony, tj. 10-11/2018.

Vazby na plánovací dokumentaci:

Záměr je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.

Charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Oprava stávajícího veřejného prostranství a veřejné zeleně je navrženo na pozemcích p.p.č. 243/4 - druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: ostatní komunikace, pozemku p.p.č. 243/3 - druh pozemku: orná půda a p.p.č. 1789/3 druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: ostatní komunikace. Všechny pozemky jsou ve vlastnictví Obce Studánka.

Vliv technického řešení a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Oprava stávající cesty nemá žádné dopady na krajinu, zdraví ani životní prostředí. Pouze při provádění stavby může dojít ke zhoršení životního prostředí stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů, zejména prašností a zvýšenou hladinou hluku.

Stavba nemá žádné vazby na ostatní plánované stavby v zájmovém území.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Projektant vycházel z následujících podkladů:

- geodetické zaměření lokality
- zjištění stávajících inženýrských sítí
- vlastní prohlídka území
- pořízení fotodokumentace

4. Členění stavby

Způsob číslování a značení – stavba je dělena na objekt SO 01 Komunikace a plochy a SO 02 Sadové úpravy.

5. Podmínky realizace stavby

Stavba nemá žádné věcné ani časové vazby na další související stavby jiných stavebníků v zájmovém území. Před zahájením prací bude provedeno vytyčení všech inženýrských sítí.

Stavbu bude provádět pouze jeden vybraný zhotovitel, který zajistí její plynulost. Zajištění přístupu na stavbu je po stávající jednosměrné komunikaci. Při stavbě budou potřeba dílčí

uzavírky cca v délce několika hodin vždy v době pokládky živichých vrstev. Nejsou zde možné žádné objíždky. Protože se ale jedná o cestu s velice malým provozem, neměly by vzniknout žádné dopravní problémy.

6. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána po úplném dokončení, není navrženo postupné předávání.

7. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, památky

Stavba se nenachází v chráněném území, zátopovém území, nedotýká se žádné kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

8. Zásah stavby do území

Stavba nevyvolá žádné bourací práce. Bude provedeno kácení mimolesní zeleně a následně bude provedena výsadba zeleně. Podrobně viz příloha C.2 – Vegetační úpravy.

Stavbou nebude dotčená dopravní a technická infrastruktura ani žádné vodní toky.

9. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Při stavbě komunikace nebude potřeba připojení na telekomunikace ani na jiné druhy energie. Případné připojení mobilní buňky na elektrickou energii zváží a vyřídí dle své úvahy vybraný dodavatel stavby.

Nakládání s odpady viz příloha E. Zásady organizace výstavby.

10. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Bezpečnost práce a ochrana zdraví: Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě o předpisech poučeni. Výkopy pro vsakovací příkopy a drenážní rýhy budou řádně označeny a zajištěny, u vsakovacího příkopu v km 0,260 vlevo bude výkop za tmy označen světlem.

Všeobecné zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny :

- Zákoník práce - zákon č. 262/2006 Sb- účinnost od 1.1. 2007
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007
- Zákon 338/2005 Sb Úplné znění zákona o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Vyhl. č. 498/2015 Sb ČÚBP o evidenci pracovních úrazů
- Vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technického zařízení
- Vyhl. min. stavebnictví č.77/1965 a výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Technické zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v příslušných vyhláškách a normách.

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí.

11. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Stavba je navržena tak, že splňuje základní požadavky, jako mechanická odolnost a stabilita, a bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Všechny stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem a při dodržení všech bezpečnostních předpisů.

Projektová dokumentace je v souladu s příslušnými normami, zejména ČSN 73 61 10 - projektování místních komunikací, ČSN 73 60 56 - odstavné a parkovací plochy a s dalšími navazujícími normami a TP.

12. Další požadavky - přístup, užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou MMR ČR č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vypracovala:

Ing. Olga Havlíková
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0300922

srpen 2009, doplněno 12/2017