

# Technická zpráva

## 1. Identifikační údaje:

Název zakázky : **Oprava veřejného prostranství a veřejné zeleně**  
Místo stavby : Studánka  
Stavebník : Obec Studánka, Studánka 170, 347 01 Tachov  
Zodp. projektant : Ing. Olga Havlíková, Lomená 12, 360 04 Karlovy Vary

## 2. Technické řešení:

Stávající místní komunikace je 4-5 m široká, bude na ní provedena povrchová oprava. Směrové a výškové vedení komunikace zůstává zachováno.

Oprava MK je navržena po odfrézování průměrně 20 mm živice a řádném očištění z následujících konstrukčních vrstev:

Asfaltový beton střed.	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108, ČSN 73 6121
Spojovací postřík	SP	0,3 kg/m2*	ČSN EN 12271, ČSN 73 6129
Asfaltový beton střed.-vyrov.	ACO 11		ČSN EN 13108, ČSN 73 6121
Spojovací postřík	SP	0,3 kg/m2*	ČSN EN 12271, ČSN 73 6129
Konstrukce celkem min. tl.		50 mm	

\* Pozn.: Uváděno v množství zbytkového asfaltu

Odvodnění bude jako dosud do přilehlého terénu.

V km 0,006 – 0,041 vpravo bude provedeno parkoviště pro 9 osobních automobilů skupiny O2 a jedno pro imobilní. Parkovací stání jsou navržena šikmá 45°, šířka stání 2,40 m, hloubka parkoviště s možností převisu je dle ČSN73 6056 4,5 m. Na místní komunikaci je navržena vodorovná čára V 10d (Parkovací pruh). Aby bylo dosaženo potřebné hloubky, je uvažováno stání s převisem pro automobily skupiny O2. Šířkové poměry jsou dobře patrné v příloze č.2 Situace.

Počet parkovacích stání pro 2 zaměstnance a návštěvní plochu 100 m2:

$$N = 7 \times 1,25 \times 1 = 9 \text{ automobilů}$$

Konstrukce parkoviště je navržena z následujících konstrukčních vrstev:

Dlažba vegetační	DL	100 mm	ČSN 73 6131-3
Lože z DDK (fr.0-4 mm)	L	40 mm	ČSN EN 12271, ČSN 73 6129
Štěrkodrt' min. tl.	ŠD	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126
Konstrukce celkem min. tl.		340 mm	

Požadované  $E_{\text{def}} = \text{min. } 45\text{MPa}$ .

Parkoviště je upnuto mezi silniční obrubníky 150 x 300 x 1000 do betonového lože s opěrou. Vyznačení jednotlivých stání bude provedeno z řádku červené betonové dlažby typu Best-klasiko.

V místě stání pro invalidy je povrch z plné zámkové dlažby, stejně tak i navazující chodník, který je od tohoto stání výškově odsazen o 20mm. Tento chodník je navržen šířky 2 m – viz situace, v budoucnu bude navazovat na bezbariérovou rampu ke vchodu do objektu.

Konstrukce chodníku je navržena z následujících konstrukčních vrstev:

Zámková dlažba	DLI	60 mm ČSN 73 6131-1
Pískové lože	L	30 mm ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm ČSN 73 6126
konstrukce chodníku celkem		240 mm

Konstrukce chodníku je upnuta na straně u parkoviště do silničních obrubníků a na straně opačné do záhonových obrubníků 50 x 200 x 500 do betonového lože s opěrou.

Chodník je na komunikaci připojen sníženým obrubníkem na nášlap 0,02 m a bude zde proveden varovný pás z dlažby pro nevidomé v barvě červené.

Plochy kolem parkoviště budou upraveny, ohumšovány a osety travním semenem. V rámci této stavby budou vyměněny stávající rozbité obrubníky v délce 65 m a příkopová tvárnice podél přilehlé stěny budovy v délce 41,3 m.

Parkoviště bude označeno svislou dopravní značkou IP 11b (Parkoviště, kolmé nebo šikmé stání) a stání pro imobilní značkou IP12 (Vyhrazené parkoviště se symbolem O1).

### 3. Závěrem:

Před zahájením prací je nutné nechat podzemní inženýrské sítě vytyčit a vytyčení řádně zajistit.

Veškeré práce při realizaci stavby budou probíhat mimo veřejný provoz a proto není třeba navrhovat žádná dočasná ani trvalá dopravní opatření. Přesto je třeba, aby všichni pracovníci zhotovitelů byli prokazatelně seznámeni s veškerými bezpečnostními předpisy, aby ani při jednoduchosti stavby nedošlo k pracovnímu úrazu.

Přílohy:

1. Situace s rozhledovým trojúhelníkem vlevo při výjezdu do jednosměrky
2. Situace s obalovými křivkami pro vozidlo popelářů